

Heróis do trânsito

Dia 25 de julho é sempre especial para o Grupo Gidion e Verdes Mares. A data homenageia os motoristas de todo o Brasil. Para a empresa, esses profissionais são verdadeiros heróis. Eles precisam manter a atenção no trânsito, sem descuidar da qualidade de atendimento aos passageiros e ter conhecimento técnico e bem apurado do veículo, sabendo aproveitar o rendimento do ônibus. Os motoristas também enfrentam dificuldades durante o trajeto e situações inesperadas. Conheça a história de alguns colaboradores que refletem os valores dos motoristas.

Destino traçado

Dirnei Pravato nasceu no Dia do Motorista, 25 de julho. Desde criança sonhava com duas profissões: mecânico ou motorista. Alguns familiares e amigos dizem que não foi por acaso que escolheu a segunda opção. Para ele, tudo aconteceu naturalmente. "Aprendi a dirigir sozinho, vendo os outros. Aos 14 anos, já dirigia trator no sítio dos meus pais", conta. Há 13 anos na profissão, dez somente na Gidion, Dirnei é o único motorista da empresa que faz aniversário no dia reservado para homenagear os profissionais. Mesmo com a habilidade natural, ele acredita que ser um bom motorista vai além de dirigir com destreza. "Só dirigir não é tudo. Considero muito importante cuidar dos passageiros como se fossem meus parentes", destaca.



De olho no trânsito e no marcador

Economizar combustível é um fator importante no dia a dia dos motoristas. Quanto melhor o resultado, mais benefícios para todos – inclusive para o cálculo do PPR. Um grupo de motoristas do Terminal Sul vem demonstrando que o esforço vale a pena. "Eles melhoraram a média do carro 10621 em 4,4%", conta o supervisor Adair da Silva Passos. O grupo é formado por Danilo Ramos, 17 anos de Gidion, Edson Ricardo Schaldach, nove, Cleverson Fernandes e Aurelio dos Santos, ambos com três anos de casa.



Da esquerda: Aurelio, Cleverson, Danilo, Edson e o supervisor Adair

Primeiro, o ser humano

Para Gildenir Pfützenreuter, 32 anos, motorista da Gidion há dois meses, a vida é o bem maior a ser preservado. Por isso, no final de junho ele deu uma mostra



de humanidade, ao estacionar o ônibus que dirigia, na rua Ottokar Doerffel, para ajudar uma passageira que passava mal. "O supervisor Harry Schicatto, que estava no carro, foi o primeiro a socorrer a passageira. Aí ficamos conversando com ela, enquanto aguardávamos o Samu", conta Gildenir, que tem alguma experiência graças aos treinamentos em primeiros socorros que fez, tanto na Gidion, quanto na Busscar, onde trabalhava antes. Com seu gesto, os dois colegas demonstraram atenção ao cliente.

A arte de conciliar funções

Susana Beatriz da Silva, 31 anos, quatro de Gidion, encara um triplo desafio a cada dia, como dona de casa, mãe e motorista. "O importante – diz ela – é saber dividir cada atividade. Em casa, desempenho meu papel como esposa e mãe da melhor forma possível; no trabalho, procuro tornar cada dia melhor que o anterior. Colaboradora do Fretamento, ela atende a ArcelorMittal Vega. Mãe de Thais, 11 anos, Kauan, 5, e do pequeno João Vitor, de 3 meses, ela diz não ter segredos para vencer os desafios: "Amo meu trabalho e sou mãe 24 horas".



Dia do Motorista

Com exceção dos momentos de descanso, as atividades humanas caracterizam-se em geral, pela exigência de esforço e concentração. Quando praticamos um esporte, por exemplo, além do conhecimento sobre o assunto, nosso sucesso dependerá sobremaneira do esforço e da concentração. Algumas vezes trata-se de uma dose maior ou menor de esforço físico, enquanto a concentração tem que ser permanente. Se você jogar futebol, o empenho físico é indispensável. Se jogar baralho, o importante é estar concentrado observando as cartas que passam pela mesa. Vejamos o exemplo da seleção brasileira na Copa da África do Sul. Em nenhum dos jogos ela se empenhou o tempo inteiro, como se fosse possível ganhar a Copa do Mundo jogando apenas 30 minutos de cada jogo. Faltou esforço físico. O Júlio Cesar tomou o primeiro gol da Holanda por absoluta falta de concentração. Ele estava jogando futebol, mas com a cabeça noutro lugar. Faltou concentração. E depois do primeiro gol, desconcentrados, tomaram o segundo. E adeus hexa!

No trabalho não é diferente. O esforço e a concentração são componentes indispensáveis para o bom desempenho na profissão. Imaginem um piloto de avião “desligado” durante o voo, um médico “desconcentrado” na hora da cirurgia ou ainda um marceneiro “nas nuvens” enquanto usa o martelo. Imaginemos então um motorista de ônibus “numa outra” durante sua árdua jornada de trabalho. É uma profissão importante e de muita responsabilidade, na qual, em geral, dezenas de vidas estão sob a responsabilidade de uma só pessoa. Não dá para descuidar do esforço e principalmente da concentração. Definitivamente, não se trata de rotina. Mesmo que a viagem seja um constante “arranca e para”, um seguido “sobe e desce” e uma repetição de itinerário, o panorama muda a cada viagem. São outras pessoas, outros carros e outros horários.

Nessa profissão, esforço e concentração são constantes. Não é a toa que as estatísticas mostram: a maioria dos acidentes acontece por falha humana. E mais: uma grande parte deles ocorre no final da jornada, quando o profissional relaxa, perde a concentração. Não dá pra facilitar. “Bobeou, dançou”. Então é o seguinte: além do esforço e concentração, treinamento e repouso são fatores importantes. É preciso portanto, estar “ligado” durante toda a jornada. Ser motorista é ser um profissional de destaque e de muita responsabilidade. Pela passagem do seu dia, receba nossa admiração e nosso aplauso. Parabéns!!!

Moacir Bogo
Diretor geral

No mesmo ritmo

Selmo Vargas Junior recebeu a promoção em junho, passando de Comprador para Coordenador de Compras. Desde que ingressou na Gidion como Auxiliar de Pessoal, em 1996, Junior fez da empresa sua escola e aproveitou as oportunidades para crescer. A formação acadêmica em Administração de Empresas e o MBA em Logística Empresarial também o qualificaram para exercer o novo cargo. Ele conta que trabalhar em Compras vai além das cotações. É necessário saber ouvir, negociar, desenvolver fornecedores e adquirir produtos e serviços com economia e qualidade. “Tenho orgulho de trabalhar na Gidion. É uma empresa moderna, preocupada com o meio ambiente, com o bem-estar dos clientes e com o desenvolvimento pessoal dos funcionários”, disse.



Gidion está entre as empresas com melhores ideias

A Gidion se classificou entre as 15 melhores na 1ª edição do Concurso NTU Boas Ideias. O objetivo do concurso da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) é de identificar e divulgar melhores práticas desenvolvidas pelos colaboradores e implantadas pelas empresas do setor de transporte, permitindo assim que estas possam ser compartilhadas. A empresa concorreu com o projeto Programa de Controle da Opacidade (controle da emissão de gases poluentes dos veículos – medição de fumaça) idealizado pelos colaboradores Renato Protti e Marcio Simon, ambos do setor de Manutenção.

O controle de opacidade é realizado por um aparelho chamado **opacímetro**, que mede o nível de fumaça dos veículos. A medição é realizada regularmente nas garagens da Gidion e da Verdes Mares desde 2006. Com a implantação deste processo, atualmente, 100% dos ônibus da empresa já estão com índice de opacidade em 52% abaixo do exigido pelos fabricantes de motores, em virtude do sucesso do programa.



Novos ônibus com 100% de acessibilidade

Estão rodando em Joinville 10 novos ônibus fabricados com 100% de acessibilidade. Os ônibus foram adquiridos em 2009 pelas empresas Gidion e Transtusa e aguardavam liberação pela encarregadora. Vale destacar que, em função da prorrogação do reajuste da tarifa de maio de 2010 para janeiro de 2011, a renovação da frota, que é de 30 ônibus por ano, se resume a estes 10 carros em 2010.

Características técnicas dos veículos

- Carroceria Busscar: modelo Urbanuss Low Entry (piso baixo)
- Chassi Volkswagen modelo EOT - 17260 (motor traseiro)
- Suspensão a ar
- Câmbio automático
- Ar condicionado
- Motor eletrônico de 260Cv versão Euro III
- Capacidade de 87 passageiros – 5 passageiros /m²

Acessibilidade

- Piso baixo nas portas dianteira e central
- Rampa de acesso para cadeirantes na porta central (operação mais fácil e ágil do que o elevador)
- Sistema de ajoelamento (reduz em 6 centímetros o primeiro degrau de cada porta)
- 20% dos assentos (6) para usuários com dificuldades de locomoção



Novos ônibus na Verdes Mares

A Verdes Mares está com oito novos ônibus. Sete deles passam a integrar a frota de ônibus intermunicipais que fazem o trajeto Joinville/São Francisco do Sul. São carros Neobus, chassi Volkswagen e que atendem às normas de acessibilidade. O oitavo ônibus, também Neobus, modelo Mega, desde o dia 19 de julho integra a frota urbana.



Campanha do Agasalho

A Gidion arrecadou 6.433 peças na Campanha do Agasalho – Aqueça uma Comunidade, realizada pela RIC Record. As caixas coletoras estavam nos terminais de ônibus Itaum, Sul, Nova Brasília e Guanabara e também na recepção da empresa. A Gidion participa há sete anos da campanha de arrecadação de roupas, calçados e cobertores. As doações foram entregues a famílias carentes do município.

Sonho duplamente realizado

Desde criança Alexandre Alves Vicente sonhava em ser mecânico. Ele sempre via o irmão mais velho sair de casa para exercer essa profissão na Gidion e pensava que um dia faria o mesmo. O sonho começou a se concretizar em março de 2005, quando Alexandre ingressou como ajudante de serviços gerais na empresa. Um ano depois foi promovido a auxiliar de mecânico, depois a mecânico montador I e, em junho deste ano, a mecânico. “Todo dia me levanto e sinto vontade de trabalhar. É esse trabalho que hoje me ajuda a superar os meus limites. Eu renasci com o apoio da empresa”, conta. Alexandre se refere ao acidente de trânsito que sofreu em 2009 e que o deixou com o braço e pé direitos debilitados. Após ficar um ano afastado, ele optou por voltar ao trabalho, deixando de lado a segurança da aposentadoria por invalidez. “A mecânica é minha vida e a Gidion abriu duas vezes a porta para mim. Costumo dizer que aqui eu renasci porque o trabalho me ajuda mais que a fisioterapia.” Com a retomada da rotina, Alexandre sente a cada dia mais mobilidade nos movimentos.



Modernização do Transporte Coletivo em São Francisco do Sul

A modernização do transporte coletivo urbano chegou em 25 de julho de 2010 a São Francisco do Sul com a adoção da tarifa única, passagem integrada e implantação do sistema de bilhetagem eletrônica com cartão inteligente. Esta é uma ação da Prefeitura Municipal de São Francisco do Sul em parceria com a Verdes Mares, para melhorar a qualidade de vida e a mobilidade na cidade. Para viabilizar a modernização do sistema, o município instituiu a tarifa única (R\$ 2,40), uma tendência no sistema de transporte de passageiros no país. O último reajuste de tarifa do transporte coletivo na cidade de São Francisco do Sul ocorreu em 1º junho de 2007, há mais de três anos.

Vantagens do novo sistema

- Passagem integrada com a utilização do Ideal São Francisco do Sul
- O usuário poderá atravessar o município utilizando apenas uma passagem
- O cartão será feito gratuitamente pela Verdes Mares
- Ele é multifunção e pode ser usado para outros fins como convênios, compras com desconto em folha e crachá
- Mais agilidade e segurança porque o cartão funcionará por aproximação no validador
- O usuário poderá recuperar os créditos em caso de perda do cartão
- Mais economia e agilidade para as empresas na gestão do vale-transporte do bairro

Festa Zero Acidente

Prepare-se!

Em setembro acontecem as premiações do Programa Zero Acidente, Tempo de Casa e Profissional Nota 10.

Quando: dias 18 e 25 de setembro | Local: Sociedade Glória Joinville

TransNotícias Gidion e Verdes Mares – Jornal para os colaboradores da Gidion e da Verdes Mares. Coordenação: Departamento de Comunicação e Marketing. Endereço: rua Copacabana, 1308 – tel. (47) 3461-2111 – gidion@gidion.com.br. Joinville – SC. Edição e produção: EDM Logos Comunicação Corporativa (3433-0666). Edição: Carla Lavina. Reportagem: Dalires Somavilla, Luciana de Aguiar e Roberto Szabunia. Fotografia: André Kopsch. Diagramação: R2 Bureau.