

Conhecimento

Em média, 313 motoristas participaram mensalmente da Gincana do Conhecimento, durante os seis meses do projeto. A cada mês, foram sorteadas seis cestas básicas entre os motoristas que tiveram 100% de acerto na prova e R\$ 250,00. No final de cada trimestre os motoristas também concorreram a mais R\$ 500,00.

No encerramento da Gincana, Stefan Bogo, gerente Administrativo, disse que os objetivos foram alcançados. "A empresa está sempre em busca de alternativas para estimular o conhecimento e aprendizado. O conhecimento da legislação é fundamental para o exercício da profissão", frisou Stefan.

O motorista Itamir Dognini, ganhador do último prêmio de R\$ 500,00, destacou que "a gincana, além de dar prêmios, me incentivou a ler novamente o Código de Trânsito e as normas e procedimentos internos".

Os vencedores da cesta básica do último sorteio foram Anderson Carlos de Freitas, Edson Ricardo Schaldach, Loreni Vieira, Luceval da Silva Junior, Rogério Soares e Tadeu Vitali. O prêmio extra de R\$ 250,00 ficou com Jonathan da Silva Caetano e o de R\$ 500,00 com Itamir Dognini.



Cipeiros em ação

Os novos integrantes da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes - Cipa -, eleitos em abril, tomaram posse no dia 20 de maio, para a gestão 2009/2010. Com a missão de coordenar ações visando a prevenção de acidentes, os cipeiros têm como meta, segundo o presidente Alimir Schelbauer, diminuir os índices de acidentes e proporcionar um ambiente cada vez mais seguro para todos.



Os cipeiros

Eleitos pelos colegas: Jheniffer Clementino (vice-presidente), Gilson da Rocha Carlos, Darci Roberto Butzen, Arno de Mira Runchi, Leila Ivone Porrua Braga (secretária), Neri Fortunato, Sérgio Pinto e Hélio José Poffo.

Indicados pela empresa: Alimir Schelbauer (presidente), Maurício Fernandes, Joel Pinheiro, Darci Garcia dos Santos, Arialves Laus, Elizeu Fagundes dos Santos, José Carlos Vieira e Adecir Santos Elias.

Concurso Boton Zero Acidente

Você já inscreveu sua sugestão para o Concurso Boton Zero Acidente? Ainda dá tempo. Você pode enviar suas ideias até o dia 5 de junho. A seleção será no dia 15. O desenho, em formato de círculo, deverá ser feito diretamente na folha padrão ou colado sobre ela, deve transmitir ideia relacionada à segurança no trânsito, ter o ano 2009 e o nome do Programa Zero Acidente. Os colaboradores e também seus familiares poderão participar com quantas sugestões desejarem, porém, cada sugestão deverá estar em folha padrão separadamente. Participe e concorra aos seguintes prêmios: **1º lugar** - Máquina digital, **2º lugar** - Aparelho MP4 e **3º lugar** - Aparelho de som

Vamos em frente

No começo de 2009, já falávamos que este ano seria de muitas mudanças e que precisávamos estar preparados para enfrentá-las. A crise financeira mundial e a demora pela concessão do reajuste da tarifa foram fatores determinantes e também de alerta. Como oferecer o melhor serviço, continuar investindo na renovação da frota, independente da queda de passageiros e da receita? Temos conversado bastante sobre isso em nossas reuniões e buscado alternativas. A maioria delas conta com a compreensão e dedicação de nossos colaboradores, pois precisamos desempenhar nossas atividades com mais eficiência. Algumas delas podem não parecer positivas, mas são necessárias para a saúde financeira da empresa, como a desativação da Recreativa.

A posição dos colaboradores diante da proposta das empresas de reajuste salarial demonstrou que a grande maioria entende o momento que atravessa a economia mundial e os seus reflexos no sistema de transporte. Por isso queremos agradecer a consciência e o discernimento dos colaboradores que acompanham o dia a dia da empresa e sabem que o sucesso dela depende de cada um de nós.

Moacir Bogo - Diretor Geral

Reajuste salarial e de tarifa

Em assembleias realizadas nos dias 7 e 8 de maio, os trabalhadores do transporte coletivo urbano de Joinville aprovaram a proposta oferecida pelas empresas concessionárias Transtusa e Gidion de um reajuste de 5,92% sobre o atual salário, condicionado a um reajuste no preço da tarifa. A proposta foi aprovada por mais de 70% dos funcionários que participaram das assembleias.

O reajuste da tarifa foi concedido pelo prefeito Carlito Merss por meio de decreto assinado no dia 12 de maio. A passagem única integrada passa de R\$ 2,05 para R\$ 2,30 e a passagem embarcada, paga a bordo, passa de R\$ 2,50 para R\$ 2,70. Os novos valores entraram em vigor no dia 18 de maio.

O prefeito também assinou o decreto que regulamenta a gratuidade do transporte coletivo aos maiores de 60 anos. O benefício entrou em vigor no dia 15 de maio.

Recreativa

Com o objetivo de reduzir custos e levantar fundos para cobrir investimentos, a empresa vendeu a área onde se encontrava a sede Recreativa. A diretoria conta com a compreensão de todos.

PROMOVIDOS/MUDANÇA DE CATEGORIA

Gidion

Abril - Aparecido Quimas Rodrigues, Fabio Luiz Dal Cortivo, Mauri das Neves, Roberto Figueiredo Quaresma e Valerio Ignaczuck passaram de motorista veículo leve para motorista.

Lorivaldo Bastos passou de supervisor de Negócios para Instrutor Operacional.

Maio - Alcino Policarpo da Silva, Edson Luiz Przenziuk, Everaldo da Rocha, Francivaldo Gonçalves da Silva, Geovane Deonísio Kraisch, Gilson Carvalho Gruber, Jose Lino Will, Luiz Fernando Terrone, Marcos Aurelio dos Santos, Nadiomar de Franca, Osvaldo Alexandre Coutinho e Ralf Pretti passaram de motorista veículo leve para motorista.

Verdes Mares

Maio - Vicente Joaquim da Silva passou de cobrador urbano para vigilante e Murilo Antônio, de cobrador urbano para cobrador rodoviário.



José Varela, que trabalhou 30 anos na empresa como fiscal e motorista, foi homenageado pelos diretores Odete e Moacir Bogo, na sua despedida da Gidion.

Destaque em revista

O trabalho realizado pelas equipes da Gidion junto aos seus profissionais foi destaque na edição de abril da revista *Proteção*, publicação mensal de circulação nacional especializada em Segurança e Saúde do Trabalho. A reportagem de 13 páginas tem como título "Fim da Linha" e aborda a necessidade de avaliar as condições de trabalho e saúde dos empregados no setor de transporte de passageiros no Brasil.

É possível reverter

Os resultados dos índices do PPR - Programa de Participação nos Resultados - do mês de abril mais uma vez mostraram que é necessário melhorar o desempenho de cada um. “Com o aumento da tarifa, a exigência dos clientes pela qualidade dos serviços de transporte também será maior. Precisamos encontrar o caminho para reverter essa situação. Caminho que passa pelo esforço de cada um para trabalhar de forma correta, com o menor custo”, alerta Alcides Bertoli, gerente de Operações. Entre as ações que cada um pode contribuir estão: evitar acidentes, chegadas atrasadas, infrações de trânsito, faltas injustificadas e, principalmente, dar um atendimento excelente ao cliente. A forma de guiar os veículos contribui bastante na redução do consumo de diesel. E ainda, cada um pode trabalhar para diminuir custos, evitando gastos desnecessários e desperdício.

Do carrinho de picolé ao ônibus

Eusébio dos Santos e Oliveira é o tipo de pessoa que não tem medo do trabalho, traça suas metas e supera desafios em busca delas. Nascido em São Francisco do Sul há 31 anos, ele é cobrador urbano na Verdes Mares, onde trabalha desde maio de 1999.

Seu primeiro veículo de trabalho não foi um ônibus, mas um carrinho de picolé. “Comecei a vender picolé com 8 anos de idade, para ajudar no sustento da família”, conta Eusébio, que também já foi garçom e servente, antes de chegar à Verdes Mares. Ele trabalha na linha 100-1 Enseada, fazendo quatro viagens diárias das 5h10 às 13h40.

Para se sentir realizado no trabalho, Eusébio garante que não há segredo: “É preciso ter gosto pelo que se faz. No caso da função de cobrador, é importante ter educação e atender bem o cliente”. Nos seus planos, o crescimento profissional está presente: “Ainda quero ser motorista. Com dedicação, isso vai acontecer naturalmente”.



Visitantes

No dia 8 de maio, gestores e supervisores da Visate (Viação Santa Tereza de Caxias do Sul) visitaram os setores de Operações e Manutenção da Gidion, também conheceram o PPR (Programa de Participação nos Resultados), o Programa Zero Acidente e trocaram informações com os profissionais da empresa sobre treinamento.

Artigo 40 - O uso de luzes em veículo obedecerá as seguintes determinações:

V - O condutor utilizará o pisca-alerta nas seguintes situações:

A) imobilizações ou situações de emergência.

B) quando a regulamentação da via assim determinar.

VI - Durante a noite, em circulação, o condutor manterá acesa a luz de placa.

VII - O condutor manterá acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga e descarga de mercadorias.

Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas próprias a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e à noite.

O artigo 40 estabelece normas sobre a sinalização luminosa, que não raras vezes passam despercebidas. O pisca-alerta, por exemplo, deverá ser acionado, seja noite ou dia, sempre que se perceber uma situação inusitada e de emergência, além do caso de imobilizações. Durante a noite, principalmente, mas também em dias bem escuros, a luz de placa deve ser mantida acesa, para a segurança do veículo e até para que a autoridade policial tenha um melhor controle de fluxo de trânsito na área de atuação.

O condutor de ônibus, no momento em que o veículo estiver parado, realizando embarque e desembarque, ou quando transitar em vias próprias de circulação, deve utilizar sinalização luminosa de forma adequada. Toda e qualquer manobra deve ser regularmente sinalizada: seja para a circulação regular, seja em paradas, seja para adentrar em ruas e estacionamentos. A sinalização luminosa é dos dispositivos usados para este fim.

No trânsito, em qualquer caso, deve-se manter serenidade, atenção, prudência e calma, o que faz com que o uso da sinalização seja mera consequência de um estado de espírito.

Wilson Pereira Junior,
advogado

Atualização



A consultora em Responsabilidade Corporativa do Sesi, Luisana de Castro, mostrou como o uso racional dos recursos afeta o meio ambiente e o bolso. A reflexão aconteceu no curso de Atualização Profissional que os motoristas participam ao retornar de férias. “De que adianta termos dinheiro se o planeta não dispuser de recursos?”, questionou Luisana. Com base neste tema, Luisana alertou sobre o papel de cada família na economia de água, luz, telefone, alimentos e produtos. “A sociedade leva as pessoas a comprar, muitas vezes sem avaliar se a compra realmente é necessária e se a família dispõe de recursos financeiros”, ponderou.

Ônibus a gás

Um ônibus a gás e todo adaptado para garantir a acessibilidade dos passageiros estará em teste na Gidion a partir de 6 de junho, fazendo a linha Itaum - Centro. O projeto pioneiro no Brasil é fruto de uma parceria entre a Petrobras e a Busscar. A responsabilidade da Gidion é testar o rendimento do veículo com o novo combustível e sua adaptação ao tráfego do município.

Transporte Eficiente



Gestores, motoristas e agendadores que trabalham nas empresas de transporte coletivo em Joinville e atuam diretamente com o serviço participaram do 1º Fórum com os Motoristas e Agendadores do Transporte Eficiente. O evento foi promovido pelo Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência (Comde) no dia 30 de abril. Para o motorista Altair Schneider, há um ano e sete meses na empresa, o fórum foi “uma excelente iniciativa, serviu para o nosso aperfeiçoamento, para poder oferecer um melhor serviço”. Altair, que entrou na Gidion direto no Transporte Eficiente, nunca havia participado de um evento semelhante. “Espero que haja outros em breve”, conclui.

MEIO AMBIENTE

Renda extra e preservação

Ednei Roberto Borges é um exemplo de que força de vontade e criatividade são instrumentos para aumentar a renda familiar e ainda colaborar para a preservação ambiental. Na primeira parte do dia, ele dirige um ônibus da Gidion; à tarde, conduz sua camionete pelas ruas da cidade, em busca de sucata. Tudo que ele arrecada tem dois destinos: matéria-prima para as peças de artesanato que a esposa Eslane confecciona, ou venda para empresas de reciclagem. “Dos dois jeitos, entra um dinheirinho a mais para ajudar no orçamento familiar”, diz Ednei.

Motorista desde os 18 anos, Ednei já trabalhou com caminhão, na estrada, e dirigindo veículos leves na Prefeitura. Na Gidion, onde está há 6 anos e meio, faz a linha Morro do Meio - justamente onde mora. Eslane elabora peças artesanais com caixas vazias de leite, que se transformam em belos vasos, pintados com massa corrida e tinta plástica emborrachada. Ela também pinta potes de vidro e latas que Ednei coleta. O Clube de Mães do bairro também é beneficiado com a sucata recolhida. Todas as famílias conseguem uma renda extra graças aos trabalhos artesanais. Para arrematar, Ednei é dono de duas



SIGA O EXEMPLO DO EDNEI E LEMBRE-SE: 5 DE JUNHO É O DIA MUNDIAL DO MEIO AMBIENTE

coleções, uma de carrinhos tipo Hot Wheels e outra com mais de mil chaveiros pendurados no teto. “Já tive uma coleção de cartões telefônicos, mas acabei vendendo. A de chaveiros não me desfaço de jeito nenhum”, garante.