

50 anos fazendo história

Neste ano, a Gidion completa 50 anos da história que começou em 1967. Com o aumento da demanda em locais mais distantes do centro da cidade, o prefeito Nilson Bender solicitou a criação de novas linhas de transporte coletivo em Joinville. Para atender ao pedido, José Loureiro, um dos donos da Transtusa, fundou a Gidion. A empresa começou a operação naquele ano com três carros com 15 anos de uso. As linhas atendiam à região do Vila Nova, as ruas XV de Novembro, Otto Boehm e suas laterais. Mais tarde foram implantadas mais duas linhas, para o Comasa do Costa e Silva e rua São Paulo. Em 1971, Loureiro deixou a Transtusa e passou a se dedicar somente à Gidion. Nesta época, com 23 carros, a empresa passou a atuar exclusivamente na região Sul da cidade.

Em 1978 a nova diretoria, representada por Antenor Bogo, Emen-dino Roza e Moacir Bogo, assumiu a empresa. A frota contava com 65 ônibus, 55 rodando em condições precárias e 10 estavam parados. Para melhorar a operação foram comprados 10 novos ônibus, 21 motores, 12 toneladas de molas e outros componentes de reposição para evitar ônibus parados. Em 1981 a Gidion se mudou para suas atuais instalações, na rua Copacabana. A década de 90 marcou o desenvolvimento do transporte coletivo urbano de Joinville. A Gidion participou de todas as ações para modernizar os serviços, oferecer ônibus de qualidade, conforto e segurança aos passageiros.



A Gidion hoje

Conta com 260 veículos

Percorre cerca de 1.300.000 km/mês em aproximadamente 4.500 horários de ônibus distribuídos em mais de 114 itinerários

Tem aproximadamente 850 colaboradores

Oferece serviços de transporte coletivo urbano e de fretamento de ônibus, vans e carros executivos

O Grupo Gidion é integrado também pelas empresas Verdes Mares (São Francisco do Sul), VMG Log (São José dos Pinhais/PR) e VMG Aires (Joinville)



Marcas históricas

O ano de 2017 está sendo marcado por datas importantes para a empresa, sua diretoria, colaboradores e a comunidade. A Gidion completa 50 anos de uma história que começou em 1967, em uma realidade muito diferente da atual. Graças ao trabalho dos pioneiros e da continuidade e da visão dos novos dirigentes, o grupo conquistou o desenvolvimento, tanto de gestão como na operação do serviço. A modernização foi fundamental para o negócio crescer, gerar mais empregos e levar conforto aos passageiros e qualidade de vida aos seus colaboradores.

Também são marcantes os 30 anos do Programa Zero Acidente, que tem levado conscientização e segurança aos motoristas e para o trânsito. No começo o programa era integrado apenas pelos motoristas da Gidion, mais tarde os motoristas da Verdes Mares passaram a participar e, mais recentemente, os profissionais da VMG Log. Importante destacar a dedicação, a união e o profissionalismo do grupo, sem os quais não teríamos atingido tais marcas. São datas marcantes que nos levam a refletir e a planejar os próximos anos. Tivemos dificuldades no começo e elas continuam, exigindo cada vez mais conhecimento, revisão dos processos e novas estratégias. Para isso contamos com o empenho do grupo e a seriedade necessária para continuarmos em frente, rumo aos próximos 50 anos.

Gilmar Léo Kalckmann
Diretor Geral

PROMOVIDOS/MUDANÇA DE CATEGORIA

NOVEMBRO

VMG LOG	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Carla Patricia Florentino	Auxiliar ADM	Auxiliar ADM II

FEVEREIRO

GIDION	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Fernando Tognoli Gonçalves	Ajudante de serviços	Manobrista
Renan Willian dos Santos	Recepcionista apontador	Assistente de supervisor
Valter da Silva	Manobrista	Auxiliar de borracheiro

MARÇO

GIDION	CARGO ANTERIOR	CARGO ATUAL
Benedito L. Barbosa Filho	Auxiliar de Eletricista	Eletricista I
Fabio Martinho Cardoso	Controlador Operacional	Assist. Segurança Patrimonial
Walter Eduardo Schulze	Motorista Veiculo Leve	Motorista

Foco nos objetivos

Atento a novas oportunidades, Renan Willian dos Santos, recepcionista apontador, se candidatou à vaga de assistente de supervisor aberta na Gidion. Passou pelo processo seletivo interno e foi escolhido para a nova função. “Estou bem contente com as novas atribuições. Claro que tem as dificuldades de qualquer começo, mas conto com o apoio dos colegas. A equipe de trabalho é muito boa e tem contribuído para o meu aprendizado”, conta.

Renan acredita que o fato de estar estudando, curso superior de Logística, contribuiu para a sua promoção. “Minha meta agora é concluir o curso neste ano. A Gidion valoriza quem estuda e quer crescer na empresa. A dica é estudar e manter o foco”, ensina.



HOMENAGEM



Os colaboradores com as esposas desfrutando da viagem a Natal (RN), prêmio recebido por completar 30 anos de casa, Basilio Assis Viana e Eliel Souza de Oliveira, e 20 anos Zero Acidente, Mário da Silva.

A busca pela sintonia entre as áreas



Há um ano e meio, Alaor Schelbauer, encarregado da Manutenção da Matriz, decidiu retornar a sua terra natal e mudar um pouco a área de atuação. Trouxe a larga experiência em gestão na indústria de ônibus para a área de manutenção. “A grande diferença é que aqui temos de atender aos clientes internos e externos, diferentemente do que ocorre na indústria. O trabalho é focado nas pessoas”, explica.

A avaliação que faz do tempo que está na Gidion é positiva. Destaca a maneira como foi recebido e o ambiente de trabalho com os colegas de todas as equipes. “A adaptação foi muito tranquila. O reconhecimento, como Profissional Destaque, motiva ainda mais. Acordo todos os dias animado para mais um dia de trabalho, o que me dá a certeza de estar no caminho certo. Sei que tenho bastante a aprender, principalmente na área de mecânica”, ressalta Alaor, que tem participado dos treinamentos oferecidos pelos fornecedores. “Buscamos a sintonia entre a operação, manutenção e o cliente.”

Dedicação reconhecida

O Controller da Gidion Adecir Santos Elias lançou um desafio aos colegas Jackson Marcelo Silva, assistente de controladoria, e Viviane Prateate, auxiliar administrativo (Manutenção): melhorar o prazo de entrega do fechamento do item “Diesel Mensal”. Após a revisão do processo, a dupla, em sintonia com a área de Compras, conseguiu alcançar a meta proposta.

Como forma de reconhecimento à dedicação e empenho, os colegas foram presenteados por Adecir.



Passeio Unipraias

Como já é tradição no aniversário de Joinville, colaboradores e familiares aproveitaram o feriado de 9 de março para participar do passeio ao Parque Unipraias, localizado em Balneário Camboriú.



Zero Acidente 2017

As festas Zero Acidente estão marcadas para os dias 26 de agosto e 2 de setembro. Fique atento ao período de avaliação que começou no dia 1º de agosto de 2016 e termina no dia 15 de julho.

Fique ligado

A cidade está obras com várias vias, o que tem gerado desvios e congestionamentos no trânsito. Isso exige mais atenção dos motoristas. Outro motivo para redobrar a atenção são as lombadas eletrônicas que limitam a velocidade a 40 km.

Mudanças na ISO 9001

A Gidion e a VMG Aires formaram um comitê para analisar as mudanças nas regras da ISO 9001, norma definidora dos requisitos de um sistema de gestão da qualidade. Com a nova versão, a ISO 9001:2008 será substituída pela ISO 9001:2015, com o objetivo de manter a norma sempre relevante e atualizada com as novas exigências do mercado, o cliente é uma das partes interessadas.

Se Maomé não vai à montanha...

A rotina de trabalho e compromissos familiares muitas vezes dificultam que as pessoas mantenham-se fisicamente ativas. Pensando nisso, a Gidion disponibilizou, na sala dos motoristas, um aparelho de ginástica chamado elíptico. Assim, enquanto os motoristas aguardam seu horário de trabalho, podem assistir à televisão, e ao mesmo tempo, aproveitar para essa atividade física, utilizando o elíptico.

Atualmente o equipamento está na sala dos motoristas da Matriz, mas é itinerante e vai percorrer todos os terminais.

O aparelho permite praticar exercícios, é considerado de baixo impacto, já que não há necessidade de tirar o pé do aparelho, oferecendo uma quantidade mínima de tensão nas articulações. O elíptico simula uma bicicleta, porém, com o tronco ereto e com movimentos dos braços. Se fizer força apenas nas pernas, o trabalho dos músculos da coluna existirá, mas em menor intensidade se comparar ao mesmo exercício sendo feito em conjunto com braços e pernas. Em caso de dúvida, converse com o médico ou com as profissionais de fisioterapia da empresa.



Um ano da linha do Mirante

A linha Mirante completou um ano no mês de março. Desde a sua implantação foram realizadas mais de 100 mil viagens do centro até o Mirante da Boa Vista, um dos pontos turísticos da cidade, inaugurado no ano passado. A linha tem saída do Terminal Central e o desembarque, no retorno, em frente ao Ginásio Abel Schulz, na rua Rio Branco.

Ônibus e sua evolução

- Remonta ao século IV antes de Cristo, a pré-história do ônibus. Já naquela época, os "corrozzieri" romanos desenvolveram a herança dos gregos, os primeiros construtores de carros na antiguidade clássica.
- Somente a partir de meados de século XVIII e início do século XIX, com o advento da era industrial, surgem os primeiros modelos de veículos de transporte coletivo movidos a vapor, depois a gasolina e óleo diesel.
- Os moradores do Rio de Janeiro foram os primeiros a usar ônibus no Brasil, em 1837.
- Os irmãos Luigi e Fortunato Grassi começaram, em 1904, a indústria do ônibus no Brasil.
- O transporte coletivo, em ônibus urbano, só começou em Joinville em 1926 em razão da bancarrota de um padeiro. Em crise financeira, o padeiro Sanz teve que passar adiante o seu "engenhoso" veículo de transporte de carga. Quem começou foi Gustavo Vogelsanger, que comprou o caminhão do padeiro e o adaptou para transportar passageiros.
- Os tempos pioneiros, de 1926 a 1935, quando se desfez a empresa dos Vogelsanger, foram difíceis, precários e improvisados. Vogelsanger não era apenas o proprietário, mas também o motorista, o cobrador e o mecânico.
- De 1938 a 1945, período da Segunda Guerra, praticamente ficaram paralisados os serviços de transporte coletivo em ônibus.

