

# Zero Acidente é case nacional

Motoristas são homenageados pelo desempenho profissional em Joinville

O Programa Zero Acidente da Gidion e Verdes Mares foi destaque nacional durante o 7º Encontro de Boas Práticas, promovido pela NTU – Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, no dia 17 de setembro, em Salvador/BA. O case foi apresentado pelo gerente Administrativo-Financeiro da empresa, Ste-

fan Bogo. Durante a palestra em Salvador, Stefan Bogo apresentou os programas Qualidade de Vida, Motivacionais e de Responsabilidade Social. Também falou sobre os programas de treinamentos e desenvolvimento dos profissionais das empresas.

## 7º Encontro de Boas Práticas

O evento “Encontros de Boas Práticas” é promovido trimestralmente na busca da conscientização empresarial sobre a saúde, segurança e a capacitação do trabalhador. O objetivo é contribuir para melhorar as condições de saúde e bem-estar dos colaboradores e para a prestação de serviços de maior qualidade.

Durante o evento foram apresentadas dicas de especialistas e cases de empresas com projetos de sucesso nessa área, além de exemplos de como cultivar um ambiente que promova a qualidade e a segurança.

O encontro foi organizado pelo Colégio de Gestão Empresarial da NTU, em parceria com o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Salvador.



Stefan Bogo apresenta case

## Reconhecimento aos profissionais da empresa

Em seus 22 anos de existência, o programa Zero Acidente já conferiu 4.962 homenagens a motoristas que se destacaram pelo desempenho profissional e não se envolveram em acidente com culpa no período de 12 meses. Na primeira edição, realizada em 1988, com um número de veículos bem menor circulando em Joinville, apenas 24% dos motoristas foram homenageados. Em 2007 o índice representou 60%, e em 2008 subiu para 72,31%. Neste ano, 77% dos motoristas da Gidion e da Verdes Mares foram homenageados por não se envolverem em acidentes e pelo bom atendimento ao cliente.

As condecorações aconteceram nos dias 23 e 24 de setembro, quan-



Motoristas completam 10 anos consecutivos sem acidente

do também foram homenageados 101 colaboradores que acumulam 5, 10, 15, 20, 25 e 35 anos dedicados à empresa. Já o programa Profissional Nota 10 homenageou 159 profis-

sionais dos setores de manutenção, segurança, bilheteria, supervisão e operações, que contribuem exemplarmente para o bom funcionamento do grupo como um todo.

## Motorista modelo: 19 anos consecutivos Zero Acidente

Cada motorista faz em média 30 mil km por ano no trânsito de Joinville, que tem 256 mil veículos, conforme dados de agosto registrados no site do Detran/SC. Ficar um ano sem se envolver em acidente no trânsito em Joinville, trabalhando 7 horas por dia nele, é uma proeza. Agora, 19 anos consecutivos sem acidente é uma grande proeza. É o caso de José Hernaski, que recebeu a condecoração no Programa Zero Acidente e também as homenagens por completar 35 anos de empresa,

trabalhando como motorista. “Estou muito feliz, tanto com o meu trabalho como com a empresa que sabe reconhecer nosso empenho e dedicação”, disse o motorista que já percorreu mais de 1 milhão de quilômetros no volante dos ônibus da Gidion. Com essa quilometragem Hernaski poderia fazer 38 voltas ao redor do mundo, como o piloto e jornalista Christer Gerlach, que completou a viagem de 27 mil quilômetros da “Expedição Volta ao Mundo de Sorento” em 2005.



Hernaski, ao centro, recebe homenagem



## Fazenda da Esperança ganha ônibus da Gidion

Um micro-ônibus adaptado foi entregue em setembro pela Gidion à Associação Diocesana de Promoção Social – Adipros –, para ser utilizado na Fazenda da Esperança, em Garuva, local destinado à recuperação de jovens dependentes químicos. “Esta doação é mais uma ação da Gidion em sua política de responsabilidade social, sempre procurando se manter próxima da comunidade”, disse o diretor presidente da empresa, Moacir Bogo, ao entregar a chave do veículo ao vice-presidente da Adipros,

padre Ivan Macieski.

“Das mais de 60 Fazendas da Esperança existentes no mundo – destacou o padre Ivan – esta é a primeira a ter seu próprio micro-ônibus.” O veículo, modelo Marcopolo Senior, ano 1998, era utilizado no serviço de transporte eficiente, e foi adaptado, ganhando 23 bancos, com possibilidade de ampliação para 28. “O elevador que o equipava foi retirado e será doado à Apae”, antecipa o gerente de Manutenção da Gidion, Renato Protti Filho.